



## Comunicato stampa

### UNA BUONA PARTENZA PER L'AUTO IN EUROPA: +6,3% A GENNAIO

Tra i 5 maggiori mercati, l'Italia è il Paese con la quota di autovetture intestate ai privati più alta: 65% nel mese, contro il 54,4% della Spagna, 43,1% del Regno Unito e 31% della Germania.

Torino, 16 febbraio 2016 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a gennaio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.093.565 unità, in rialzo del 6,3% rispetto allo stesso mese del 2015.

*"Siamo di fronte al ventinovesimo mese di crescita consecutiva per l'Europa dell'auto, che apre il 2016 con una buona performance - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. Italia e Spagna mantengono percentuali di crescita a doppia cifra, +17,4% e +12,1% rispettivamente, e anche per gli altri 3 maggiori mercati si registra un segno positivo, sebbene con tassi di crescita inferiori: Francia +3,9%, Germania +3,3% e Regno Unito +2,9%. Possiamo parlare di una partenza incoraggiante che si inserisce nel solco del trend positivo già maturato nel 2015.*

*Nel complesso, i cinque major markets hanno immatricolato il 69% del mercato dell'UE28 +EFTA, ovvero circa 758.000 autovetture, con un incremento del 6,8% rispetto a gennaio 2015 - prosegue Nervo. Sempre nel contesto di questi 5 mercati, l'Italia è il Paese con la quota di autovetture intestate ai privati decisamente più alta: 65% a gennaio 2016 contro il 54,4% della Spagna, 43,1% del Regno Unito e 31% della Germania. Pur rappresentando il canale dei privati un importante motore del mercato, non dimentichiamo che le società, rinnovando le proprie flotte frequentemente, danno un significativo contributo al rinnovo del parco circolante, oltre a movimentare maggiormente il mercato dell'usato".*

In Italia, le immatricolazioni si attestano, a gennaio, a 155.157 unità (+17,4%).

Secondo i dati preliminari ISTAT, a gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione negativa dello 0,2% rispetto al mese precedente, mentre aumenta dello 0,3% rispetto a gennaio 2015 (la variazione era +0,1% a dicembre).

Il ribasso mensile dell'inflazione è in parte dovuto alla diminuzione dei prezzi dei Beni energetici (-1,7%), mentre il lieve rialzo su base annua è imputabile soprattutto al ridimensionamento della flessione dei beni energetici che, nel comparto non regolamentato (che comprende i carburanti), presentano un calo tendenziale del 5,8% (da -8,7% di dicembre). A gennaio, i prezzi di questo comparto diminuiscono su base mensile del 3,2% proprio per effetto del ribasso dei carburanti. Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati, infatti, segnano una contrazione del 3,4% nel mese e

---

<sup>1</sup> EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



registrano, su base annua, un ridimensionamento della flessione tendenziale (-6,2%, da -9,4% di dicembre), su cui incide il confronto con gennaio 2015, quando si era registrato un ribasso congiunturale più marcato e pari a -6,8%.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 72.646 immatricolazioni nel mese di gennaio (+14,5%), con una quota di mercato del 6,6% contro il 6,2% di un anno fa. Performance positive, nel mese, per i marchi Fiat (+13,9%), Jeep (+32,6%), Lancia/Chrysler (+2,3%) e Alfa Romeo (+13,9%).

La **Spagna** totalizza 76.395 immatricolazioni a gennaio, ventinovesimo mese consecutivo in crescita, con un incremento del 12,1%. Considerando che il mese da poco concluso ha contato un giorno lavorativo in meno rispetto a gennaio 2015 - che, tra l'altro, aveva toccato livelli record, grazie a un Plan PIVE a pieno regime - si tratta del miglior risultato, in termini di volumi per questo mese, da gennaio 2008.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC afferma che l'obiettivo per il 2016 è raggiungere 1,1 milioni di immatricolazioni. Le cifre di questo inizio d'anno mostrano un buon andamento del mercato auto, a cui ha contribuito anche la performance delle imprese di noleggio, in preparazione di un'ottima stagione turistica in occasione della Settimana Santa. Non si può negare, tuttavia, che ci sono ancora ampi margini di espansione per il mercato spagnolo. Elementi importanti come l'incremento del reddito disponibile e la crescita economica dovrebbero condurlo a livelli più alti nei prossimi anni. Tra le priorità, inoltre, è al primo posto la sostituzione dei veicoli più anziani ancora in circolazione, che impattano negativamente sulla qualità dell'aria e sulla sicurezza delle città. In questo senso, giocano un ruolo fondamentale i piani di incentivazione avviati negli ultimi anni.

Tutti i canali di vendita presentano risultati positivi a gennaio. Le vetture aziendali hanno riportato un incremento del 25,2% nel mese, mentre il segmento dei privati chiude il mese a +1,5% - perlopiù per motivi di calendario, potendo contare su un giorno lavorativo in meno rispetto a gennaio 2015. Per il noleggio, infine, l'incremento registrato è del 34,7%.

Il mercato delle auto elettriche riporta a gennaio una crescita del 325,5%, totalizzando 200 unità immatricolate. Le autovetture ibride, che raggiungono 2.125 unità, risultano in rialzo del 45%. ANFAC riflette sul fatto che i veicoli ad alimentazione alternativa cominciano a rappresentare un'alternativa reale nelle preferenze dei consumatori e sottolinea l'importanza di proseguire negli investimenti per lo sviluppo di questi veicoli e nel rafforzamento della rete infrastrutturale di ricarica nelle città, per accelerare sempre di più l'integrazione di questi veicoli nel mercato.

I veicoli ad alimentazione alternativa, nel complesso, per la prima volta hanno toccato una quota del 3% del totale immatricolato a gennaio.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In **Francia**, a gennaio, si registrano 138.400 nuove immatricolazioni, il 3,9% in più rispetto a gennaio 2015. A parità di giorni lavorativi (21 giorni a gennaio 2015 contro 20 a gennaio 2016) la variazione positiva registrata è dell'8,6%.

Il mercato dell'usato, secondo le stime dell'Associazione francese dell'automotive CCFA, registra 425.432 unità a gennaio, con una flessione dell'1,6%.

Secondo i dati CCFA, le vetture elettriche immatricolate a gennaio 2016 sono più che raddoppiate rispetto ai livelli di un anno fa, raggiungendo 1.371 unità (+121,1%) e una quota di mercato dell'1%, un dato che, a detta dell'Avere-France, l'Associazione nazionale per lo sviluppo della mobilità elettrica, corrisponde a una porzione stabile del mercato, a dimostrazione del fatto che le vetture 100% elettriche si sono ormai ben integrati nel panorama automobilistico francese. L'Avere sottolinea, inoltre, che le vendite di gennaio non hanno ancora beneficiato degli effetti positivi del premio di conversione di 3.700 Euro previsto per chi acquisti una vettura elettrica in cambio della rottamazione di un vecchio veicolo diesel, essendo questi ordini in raccolta a partire dal mese di marzo.

Le vendite di vetture ibride hanno riportato un incremento del 40,8% a gennaio, arrivando a ricoprire il 4,4% di quota sul totale immatricolato (6.045 unità, di cui 488 ricaricabili con la rete elettrica).

Il **mercato tedesco** ha registrato 218.365 immatricolazioni a gennaio, con un rialzo del 3,3% rispetto allo stesso mese del 2015. Si tratta di una crescita più contenuta rispetto a quella registrata lo scorso dicembre (+7,7%) che, tradizionalmente, è un mese più generoso.

Il Presidente dell'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA, Matthias Wissmann, ha recentemente espresso la sua opinione sui passi da compiere per sviluppare maggiormente il mercato della mobilità elettrica in Germania, concentrandosi in particolare sulla necessità di introdurre misure adeguate per dotarsi di un'infrastruttura di ricarica estesa su tutto il territorio nazionale, e incentivi di mercato mirati (diretti o indiretti). Si tratta, secondo Wissmann, di decisioni da attuare entro la fine del 2016.

Nonostante l'ampliamento della gamma di veicoli elettrici disponibili, in Germania questo segmento di mercato ha raggiunto una quota di appena lo 0,7% nel 2015. Evidentemente, per i consumatori tedeschi, l'acquisto di una vettura elettrica non è ancora così allettante, in parte proprio a causa delle carenze dell'infrastruttura di ricarica pubblica (le 5.600 postazioni di oggi non sono sufficienti).

Wissmann pensa che l'autonomia dei veicoli elettrici sia destinata a crescere in tempi brevi, mentre i costi dovrebbero all'incirca dimezzarsi entro il 2025.

Il **mercato inglese**, infine, a gennaio totalizza 169.678 unità, in rialzo del 2,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Si tratta del miglior gennaio dal 2005. Il mercato è trainato dalle vendite ai privati, in crescita dell'8,2% nel mese per un totale di

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



73.061 unità immatricolate, il livello più alto dal 2004. Anche le vetture aziendali danno un contributo significativo, totalizzando 6.716 immatricolazioni, con un rialzo del 5% rispetto a gennaio 2015. Il segmento delle flotte, invece, registra una lieve contrazione (-1,1%), con 89.901 unità immatricolate.

Buon successo anche per le vetture ad alimentazione alternativa, che riportano un incremento del 32,1% nel mese, toccando una quota del 3,6% del totale immatricolato. Le vetture ibride-benzina presentano la crescita più marcata (+44,1%), per un totale di 3.783 unità, mentre le ibride plug-in mostrano una variazione positiva del 32,3% e ammontano a 1.592 unità. Le vetture elettriche, infine, registrano un aumento del 14,1% a gennaio, con 584 immatricolazioni. La quota di mercato maggioritaria rimane quella del diesel, la cui domanda risulta stabile (+0,6%), mentre per le auto a benzina la domanda cresce del 3,7%.

L'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT afferma che la soddisfacente performance di gennaio 2016 mette il settore auto in una buona posizione per incominciare l'anno. Immaginando che il clima di fiducia dei consumatori rimanga forte, ci si aspetta una certa stabilità per i prossimi 12 mesi, similmente a quanto accaduto nel 2015 che, ovviamente, è stato un anno record.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Gennaio/January		% Chg	Gennaio/January		% Chg
	'16	'15	16/15	'16	'15	16/15
AUSTRIA	24.019	23.427	+2,5	24.019	23.427	+2,5
BELGIUM	44.326	47.324	-6,3	44.326	47.324	-6,3
BULGARIA	1.508	1.419	+6,3	1.508	1.419	+6,3
CROATIA	2.269	2.382	-4,7	2.269	2.382	-4,7
CYPRUS	1.065	846	+25,9	1.065	846	+25,9
CZECH REPUBLIC	17.500	15.727	+11,3	17.500	15.727	+11,3
DENMARK	16.436	16.025	+2,6	16.436	16.025	+2,6
ESTONIA	1.785	1.624	+9,9	1.785	1.624	+9,9
FINLAND	11.788	10.268	+14,8	11.788	10.268	+14,8
FRANCE	138.400	133.170	+3,9	138.400	133.170	+3,9
GERMANY	218.365	211.337	+3,3	218.365	211.337	+3,3
GREECE	5.700	5.848	-2,5	5.700	5.848	-2,5
HUNGARY	5.567	4.880	+14,1	5.567	4.880	+14,1
IRELAND	39.812	29.808	+33,6	39.812	29.808	+33,6
ITALY	155.157	132.111	+17,4	155.157	132.111	+17,4
LATVIA	1.089	1.148	-5,1	1.089	1.148	-5,1
LITHUANIA	1.560	1.422	+9,7	1.560	1.422	+9,7
LUXEMBOURG	3.477	3.205	+8,5	3.477	3.205	+8,5
NETHERLANDS	40.776	47.639	-14,4	40.776	47.639	-14,4
POLAND	31.796	29.673	+7,2	31.796	29.673	+7,2
PORTUGAL	13.938	11.840	+17,7	13.938	11.840	+17,7
ROMANIA	5.800	4.978	+16,5	5.800	4.978	+16,5
SLOVAKIA	5.473	4.572	+19,7	5.473	4.572	+19,7
SLOVENIA	5.823	5.139	+13,3	5.823	5.139	+13,3
SPAIN	76.395	68.119	+12,1	76.395	68.119	+12,1
SWEDEN	21.648	20.408	+6,1	21.648	20.408	+6,1
UNITED KINGDOM	169.678	164.856	+2,9	169.678	164.856	+2,9
EUROPEAN UNION <sup>1</sup>	1.061.150	999.195	+6,2	1.061.150	999.195	+6,2
EU15 <sup>2</sup>	979.915	925.385	+5,9	979.915	925.385	+5,9
EU12 <sup>3</sup>	81.235	73.810	+10,1	81.235	73.810	+10,1
ICELAND	1.219	678	+79,8	1.219	678	+79,8
NORWAY	10.991	10.523	+4,4	10.991	10.523	+4,4
SWITZERLAND	20.205	18.400	+9,8	20.205	18.400	+9,8
EFTA	32.415	29.601	+9,5	32.415	29.601	+9,5
EU + EFTA	1.093.565	1.028.796	+6,3	1.093.565	1.028.796	+6,3
EU15 + EFTA	1.012.330	954.986	+6,0	1.012.330	954.986	+6,0

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

EU 28<sup>1</sup> - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% <sup>1</sup>	% <sup>1</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>1</sup>	% <sup>1</sup>	Unità	Unità	Var %
	2016	2015	Units	Units	% Chg	2016	2015	Units	Units	% Chg
				16/15						16/15
<b>VW Group</b>	24,2	25,5	256.989	254.899	+0,8	24,2	25,5	256.989	254.899	+0,8
VOLKSWAGEN	11,7	12,9	124.149	128.986	-3,8	11,7	12,9	124.149	128.986	-3,8
AUDI	5,7	5,4	60.933	53.573	+13,7	5,7	5,4	60.933	53.573	+13,7
SKODA	4,2	4,3	45.067	42.902	+5,0	4,2	4,3	45.067	42.902	+5,0
SEAT	2,1	2,4	22.020	24.255	-9,2	2,1	2,4	22.020	24.255	-9,2
PORSCHE	0,4	0,5	4.600	4.941	-6,9	0,4	0,5	4.600	4.941	-6,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	220	242	-9,1	0,0	0,0	220	242	-9,1
<b>PSA Group</b>	10,6	10,8	112.332	108.076	+3,9	10,6	10,8	112.332	108.076	+3,9
PEUGEOT	6,1	6,3	64.632	62.577	+3,3	6,1	6,3	64.632	62.577	+3,3
CITROEN	4,0	4,0	42.199	40.234	+4,9	4,0	4,0	42.199	40.234	+4,9
DS	0,5	0,5	5.501	5.265	+4,5	0,5	0,5	5.501	5.265	+4,5
<b>RENAULT Group</b>	9,1	9,5	96.095	95.413	+0,7	9,1	9,5	96.095	95.413	+0,7
RENAULT	6,2	6,5	65.822	65.103	+1,1	6,2	6,5	65.822	65.103	+1,1
DACIA	2,9	3,0	30.273	30.310	-0,1	2,9	3,0	30.273	30.310	-0,1
<b>FORD</b>	7,1	6,8	75.710	67.983	+11,4	7,1	6,8	75.710	67.983	+11,4
<b>FCA Group</b>	6,8	6,3	71.732	62.681	+14,4	6,8	6,3	71.732	62.681	+14,4
FIAT	5,0	4,7	53.508	47.057	+13,7	5,0	4,7	53.508	47.057	+13,7
JEEP	0,7	0,6	7.610	5.673	+34,1	0,7	0,6	7.610	5.673	+34,1
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	5.695	5.563	+2,4	0,5	0,6	5.695	5.563	+2,4
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.511	3.933	+14,7	0,4	0,4	4.511	3.933	+14,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	408	455	-10,3	0,0	0,0	408	455	-10,3
<b>OPEL Group</b>	6,7	6,3	70.649	62.969	+12,2	6,7	6,3	70.649	62.969	+12,2
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,3	70.649	62.626	+12,8	6,7	6,3	70.649	62.626	+12,8
CHEVROLET	0,0	0,0	0	291	-100,0	0,0	0,0	0	291	-100,0
Other GM	0,0	0,0	0	52	-100,0	0,0	0,0	0	52	-100,0
<b>BMW Group</b>	5,9	6,1	62.977	60.554	+4,0	5,9	6,1	62.977	60.554	+4,0
BMW	4,9	5,0	52.045	49.626	+4,9	4,9	5,0	52.045	49.626	+4,9
MINI	1,0	1,1	10.932	10.928	+0,0	1,0	1,1	10.932	10.928	+0,0
<b>DAIMLER</b>	5,8	5,6	61.062	56.290	+8,5	5,8	5,6	61.062	56.290	+8,5
MERCEDES	5,1	5,0	54.363	49.883	+9,0	5,1	5,0	54.363	49.883	+9,0
SMART	0,6	0,6	6.699	6.407	+4,6	0,6	0,6	6.699	6.407	+4,6
<b>TOYOTA Group</b>	4,8	4,9	50.511	49.118	+2,8	4,8	4,9	50.511	49.118	+2,8
TOYOTA	4,4	4,6	47.126	45.995	+2,5	4,4	4,6	47.126	45.995	+2,5
LEXUS	0,3	0,3	3.385	3.123	+8,4	0,3	0,3	3.385	3.123	+8,4
<b>NISSAN</b>	3,9	4,3	40.901	42.678	-4,2	3,9	4,3	40.901	42.678	-4,2
<b>HYUNDAI</b>	3,3	3,2	35.220	32.333	+8,9	3,3	3,2	35.220	32.333	+8,9
<b>KIA</b>	2,7	2,6	28.863	25.506	+13,2	2,7	2,6	28.863	25.506	+13,2
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	1,7	1,8	18.362	18.019	+1,9	1,7	1,8	18.362	18.019	+1,9
<b>MAZDA</b>	1,7	1,3	18.112	13.299	+36,2	1,7	1,3	18.112	13.299	+36,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,6	1,1	16.520	10.738	+53,8	1,6	1,1	16.520	10.738	+53,8
LAND ROVER	1,2	0,9	12.744	9.299	+37,0	1,2	0,9	12.744	9.299	+37,0
JAGUAR	0,4	0,1	3.776	1.439	+162,4	0,4	0,1	3.776	1.439	+162,4
<b>SUZUKI</b>	1,2	1,1	13.178	10.962	+20,2	1,2	1,1	13.178	10.962	+20,2
<b>HONDA</b>	1,1	0,9	12.122	8.544	+41,9	1,1	0,9	12.122	8.544	+41,9
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	1,0	9.034	10.218	-11,6	0,9	1,0	9.034	10.218	-11,6
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	0,2	0,2	2.378	1.916	+24,1	0,2	0,2	2.378	1.916	+24,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu



EUROPA (EU28'+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
EUROPE (EU28'+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% <sup>1</sup> 2016	% <sup>1</sup> 2015	Unità Units 2016	Unità Units 2015	Var % % Chg 16/15	% <sup>1</sup> 2016	% <sup>1</sup> 2015	Unità Units 2016	Unità Units 2015	Var % % Chg 16/15
<b>VW Group</b>	24,3	25,6	265.697	263.114	+1,0	24,3	25,6	265.697	263.114	+1,0
VOLKSWAGEN	11,7	13,0	128.345	133.666	-4,0	11,7	13,0	128.345	133.666	-4,0
AUDI	5,7	5,3	62.423	54.734	+14,0	5,7	5,3	62.423	54.734	+14,0
SKODA	4,3	4,3	47.166	44.478	+6,0	4,3	4,3	47.166	44.478	+6,0
SEAT	2,1	2,4	22.588	24.755	-8,8	2,1	2,4	22.588	24.755	-8,8
PORSCHE	0,5	0,5	4.936	5.222	-5,5	0,5	0,5	4.936	5.222	-5,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	239	259	-7,7	0,0	0,0	239	259	-7,7
<b>PSA Group</b>	10,5	10,7	114.352	110.323	+3,7	10,5	10,7	114.352	110.323	+3,7
PEUGEOT	6,0	6,2	65.845	63.830	+3,2	6,0	6,2	65.845	63.830	+3,2
CITROEN	3,9	4,0	42.879	41.095	+4,3	3,9	4,0	42.879	41.095	+4,3
DS	0,5	0,5	5.628	5.398	+4,3	0,5	0,5	5.628	5.398	+4,3
<b>RENAULT Group</b>	9,0	9,4	97.927	96.963	+1,0	9,0	9,4	97.927	96.963	+1,0
RENAULT	6,1	6,4	67.187	66.186	+1,5	6,1	6,4	67.187	66.186	+1,5
DACIA	2,8	3,0	30.740	30.777	-0,1	2,8	3,0	30.740	30.777	-0,1
FORD	7,1	6,7	77.180	69.278	+11,4	7,1	6,7	77.180	69.278	+11,4
<b>FCA Group</b>	6,6	6,2	72.646	63.462	+14,5	6,6	6,2	72.646	63.462	+14,5
FIAT	4,9	4,6	54.087	47.466	+13,9	4,9	4,6	54.087	47.466	+13,9
JEEP	0,7	0,6	7.836	5.909	+32,6	0,7	0,6	7.836	5.909	+32,6
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	5.708	5.581	+2,3	0,5	0,5	5.708	5.581	+2,3
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.570	4.013	+13,9	0,4	0,4	4.570	4.013	+13,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	445	493	-9,7	0,0	0,0	445	493	-9,7
<b>OPEL Group</b>	6,6	6,2	71.706	64.075	+11,9	6,6	6,2	71.706	64.075	+11,9
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,2	71.612	63.710	+12,4	6,5	6,2	71.612	63.710	+12,4
CHEVROLET	0,0	0,0	49	310	-84,2	0,0	0,0	49	310	-84,2
Other GM	0,0	0,0	45	55	-18,2	0,0	0,0	45	55	-18,2
<b>BMW Group</b>	6,0	6,1	66.154	63.152	+4,8	6,0	6,1	66.154	63.152	+4,8
BMW	5,0	5,0	54.876	51.854	+5,8	5,0	5,0	54.876	51.854	+5,8
MINI	1,0	1,1	11.278	11.298	-0,2	1,0	1,1	11.278	11.298	-0,2
<b>DAIMLER</b>	5,8	5,7	63.832	58.350	+9,4	5,8	5,7	63.832	58.350	+9,4
MERCEDES	5,2	5,0	56.902	51.844	+9,8	5,2	5,0	56.902	51.844	+9,8
SMART	0,6	0,6	6.930	6.506	+6,5	0,6	0,6	6.930	6.506	+6,5
<b>TOYOTA Group</b>	4,8	5,0	52.579	51.458	+2,2	4,8	5,0	52.579	51.458	+2,2
TOYOTA	4,5	4,7	48.978	48.138	+1,7	4,5	4,7	48.978	48.138	+1,7
LEXUS	0,3	0,3	3.601	3.320	+8,5	0,3	0,3	3.601	3.320	+8,5
NISSAN	3,9	4,3	42.183	44.203	-4,6	3,9	4,3	42.183	44.203	-4,6
HYUNDAI	3,3	3,2	36.160	33.136	+9,1	3,3	3,2	36.160	33.136	+9,1
KIA	2,7	2,5	29.302	25.996	+12,7	2,7	2,5	29.302	25.996	+12,7
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	19.675	18.789	+4,7	1,8	1,8	19.675	18.789	+4,7
MAZDA	1,8	1,4	19.359	14.502	+33,5	1,8	1,4	19.359	14.502	+33,5
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,5	1,1	16.922	11.049	+53,2	1,5	1,1	16.922	11.049	+53,2
LAND ROVER	1,2	0,9	13.105	9.581	+36,8	1,2	0,9	13.105	9.581	+36,8
JAGUAR	0,3	0,1	3.817	1.468	+160,0	0,3	0,1	3.817	1.468	+160,0
SUZUKI	1,3	1,1	13.919	11.584	+20,2	1,3	1,1	13.919	11.584	+20,2
HONDA	1,2	0,9	12.634	8.845	+42,8	1,2	0,9	12.634	8.845	+42,8
MITSUBISHI	0,9	1,1	9.796	10.952	-10,6	0,9	1,1	9.796	10.952	-10,6
OTHERS-JAPANESE <sup>4</sup>	0,3	0,2	3.071	2.254	+36,2	0,3	0,2	3.071	2.254	+36,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% <sup>1</sup>	% <sup>1</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>1</sup>	% <sup>1</sup>	Unità	Unità	Var %
	2016	2015	Units	Units	% Chg	2016	2015	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	23,7	25,0	240.110	238.515	+0,7	23,7	25,0	240.110	238.515	+0,7
VOLKSWAGEN	11,9	13,2	120.591	125.617	-4,0	11,9	13,2	120.591	125.617	-4,0
AUDI	6,0	5,6	60.532	53.125	+13,9	6,0	5,6	60.532	53.125	+13,9
SKODA	3,2	3,3	32.708	31.434	+4,1	3,2	3,3	32.708	31.434	+4,1
SEAT	2,1	2,4	21.234	22.972	-7,6	2,1	2,4	21.234	22.972	-7,6
PORSCHE	0,5	0,5	4.811	5.113	-5,9	0,5	0,5	4.811	5.113	-5,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	234	254	-7,9	0,0	0,0	234	254	-7,9
<b>PSA Group</b>	10,9	11,1	110.152	106.108	+3,8	10,9	11,1	110.152	106.108	+3,8
PEUGEOT	6,3	6,4	63.367	61.465	+3,1	6,3	6,4	63.367	61.465	+3,1
CITROEN	4,1	4,1	41.224	39.336	+4,8	4,1	4,1	41.224	39.336	+4,8
DS	0,5	0,6	5.561	5.307	+4,8	0,5	0,6	5.561	5.307	+4,8
<b>RENAULT Group</b>	8,8	9,3	89.235	88.792	+0,5	8,8	9,3	89.235	88.792	+0,5
RENAULT	6,2	6,6	63.119	62.563	+0,9	6,2	6,6	63.119	62.563	+0,9
DACIA	2,6	2,7	26.116	26.229	-0,4	2,6	2,7	26.116	26.229	-0,4
<b>FORD</b>	7,1	6,8	71.943	65.401	+10,0	7,1	6,8	71.943	65.401	+10,0
<b>FCA Group</b>	7,0	6,4	70.399	61.296	+14,9	7,0	6,4	70.399	61.296	+14,9
FIAT	5,2	4,8	52.396	45.817	+14,4	5,2	4,8	52.396	45.817	+14,4
JEEP	0,7	0,6	7.439	5.569	+33,6	0,7	0,6	7.439	5.569	+33,6
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	5.683	5.539	+2,6	0,6	0,6	5.683	5.539	+2,6
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.451	3.892	+14,4	0,4	0,4	4.451	3.892	+14,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	430	479	-10,2	0,0	0,1	430	479	-10,2
<b>OPEL Group</b>	6,5	6,1	66.286	58.720	+12,9	6,5	6,1	66.286	58.720	+12,9
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,1	66.192	58.437	+13,3	6,5	6,1	66.192	58.437	+13,3
CHEVROLET	0,0	0,0	49	230	-78,7	0,0	0,0	49	230	-78,7
Other GM	0,0	0,0	45	53	-15,1	0,0	0,0	45	53	-15,1
<b>BMW Group</b>	6,3	6,4	63.768	61.039	+4,5	6,3	6,4	63.768	61.039	+4,5
BMW	5,2	5,2	52.709	49.891	+5,6	5,2	5,2	52.709	49.891	+5,6
MINI	1,1	1,2	11.059	11.148	-0,8	1,1	1,2	11.059	11.148	-0,8
<b>DAIMLER</b>	6,1	6,0	61.940	56.952	+8,8	6,1	6,0	61.940	56.952	+8,8
MERCEDES	5,4	5,3	55.048	50.464	+9,1	5,4	5,3	55.048	50.464	+9,1
SMART	0,7	0,7	6.892	6.488	+6,2	0,7	0,7	6.892	6.488	+6,2
<b>TOYOTA Group</b>	4,6	4,8	46.424	45.836	+1,3	4,6	4,8	46.424	45.836	+1,3
TOYOTA	4,3	4,5	43.267	42.806	+1,1	4,3	4,5	43.267	42.806	+1,1
LEXUS	0,3	0,3	3.157	3.030	+4,2	0,3	0,3	3.157	3.030	+4,2
<b>NISSAN</b>	3,9	4,4	39.603	41.559	-4,7	3,9	4,4	39.603	41.559	-4,7
<b>HYUNDAI</b>	3,2	3,1	32.000	29.298	+9,2	3,2	3,1	32.000	29.298	+9,2
<b>KIA</b>	2,5	2,4	25.544	22.633	+12,9	2,5	2,4	25.544	22.633	+12,9
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	1,9	1,9	18.853	18.100	+4,2	1,9	1,9	18.853	18.100	+4,2
<b>MAZDA</b>	1,7	1,4	17.673	13.165	+34,2	1,7	1,4	17.673	13.165	+34,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,6	1,1	16.530	10.795	+53,1	1,6	1,1	16.530	10.795	+53,1
LAND ROVER	1,3	1,0	12.759	9.345	+36,5	1,3	1,0	12.759	9.345	+36,5
JAGUAR	0,4	0,2	3.771	1.450	+160,1	0,4	0,2	3.771	1.450	+160,1
<b>SUZUKI</b>	1,2	1,1	12.011	10.426	+15,2	1,2	1,1	12.011	10.426	+15,2
<b>HONDA</b>	1,1	0,8	11.380	7.709	+47,6	1,1	0,8	11.380	7.709	+47,6
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	1,0	8.878	9.989	-11,1	0,9	1,0	8.878	9.989	-11,1
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	0,3	0,2	2.660	1.926	+38,1	0,3	0,2	2.660	1.926	+38,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu